**Муниципальное общеобразовательное учреждение**

**«Сумкинская средняя общеобразовательная школа»**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Председатель профкома  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Захарова  Протокол № \_\_\_\_  от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. | УТВЕРЖДАЮ:  Директор МОУ «Сумкинская СОШ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В. Грачёва  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. |

**Инструкция № 5**

**по правилам безопасному поведению на железных дорогах**

**и железнодорожном транспорте**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Железная дорога является зоной повышенной опасности.

1.2. Бесцельное пребывание детей на железной дороге и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически.

1.3. Движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов.

1.4. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу.

1.5. На электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения.

1.6. Не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

**2. Требования безопасности при переходе железнодорожных путей**

2.1. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2.2. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.

2.3. При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.

2.4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

**3. Требования безопасности при ожидании поезда**

3.1. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры.

3.2. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда.

3.3. Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

**4. Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него**

4.1. Подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда.

4.2. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы; будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

**5. Требования безопасности при движении поезда**

5.1. Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров.

5.2. Не стойте на подножках в переходных площадках вагонов.

5.3. Не высовывайтесь на ходу из окон вагонов.

5.4. Не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

**6. Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона**

6.1. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие.

6.2. Берите с собой только самое необходимое.

6.3. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам.

6.4. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

В связи с имеющими место случаями смертельных травм учащихся на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта

Запомните:

- При переходе железнодорожных путей НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ НАУШНИКИ.

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.

- Не подлезайте под вагоны. Нельзя перелазить через автосцепки.

- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.

- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.

- Не играйте на платформах и путях.

- Не высовывайтесь из окон на ходу.

- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.

- Не ходите на путях.

- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.

- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу.

- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.

- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Инструкцию разработал:

Ответственный по охране труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.Ю. Горбачева

**Примерная беседа классного руководителя с родителями и учащимися о безопасности на железной дороге**

Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Только в столичном регионе пригородные поезда перевозят в сутки почти 500 000 человек. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Зачастую всплеск детского травматизма приходится на летнее время, когда многие ребята оказываются предоставленными сами себе. Другой причиной трагедий становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в детских садах и школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

- Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться, на железнодорожные конструкции.

Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт, а железнодорожные конструкции не всегда оборудованы предупредительными и запрещающими знаками и отвечают нормативным требованиям безопасности.

- Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя – просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Почему?

- Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100 – 120 км/ч, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плейера, телефона. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

- Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?

- Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

- Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?

- Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

- Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения травматизма?

- Самое главное – переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если Вам приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

- Люди часто жалуются на поведение некоторых пассажиров в электропоездах. Толчея, неуважение к старшим и, конечно, курение. В нашей стране сейчас активно борются с курением в общественных местах.

- Правда, что курение в вагонах и тамбурах – проблема не только и не сколько плохого воспитания и невежественности наших граждан, но и проблема личной безопасности?

- К сожалению, приходится констатировать, что многие проблемы связаны, конечно, с менталитетом современного пассажира. Граждане, которые добираются на работу при помощи электропоездов, затрачивают на поездку пусть даже из самых отдаленных районов максимум час, час с половиной. Неужели за это время нельзя обойтись без сигареты? А ведь нередки случаи задымления из-за непотушенной сигареты в составе, на путях. Для того чтобы искусственно создать вентиляцию в тамбуре, между дверьми ставятся бутылки, банки и другие предметы. Дорога тратит много средств на ежегодный ремонт подвижного состава. Степень сжатия входных дверей очень высокая, и люди получают порой серьезные травмы. Получается, что люди ради удовлетворения сиюминутных желаний подвергают опасности не только свои, но и чужие жизни.

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни – это самое ценное. Хочется обратиться именно к детям: беспокойтесь о себе, будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога – не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - это опасно для жизни!